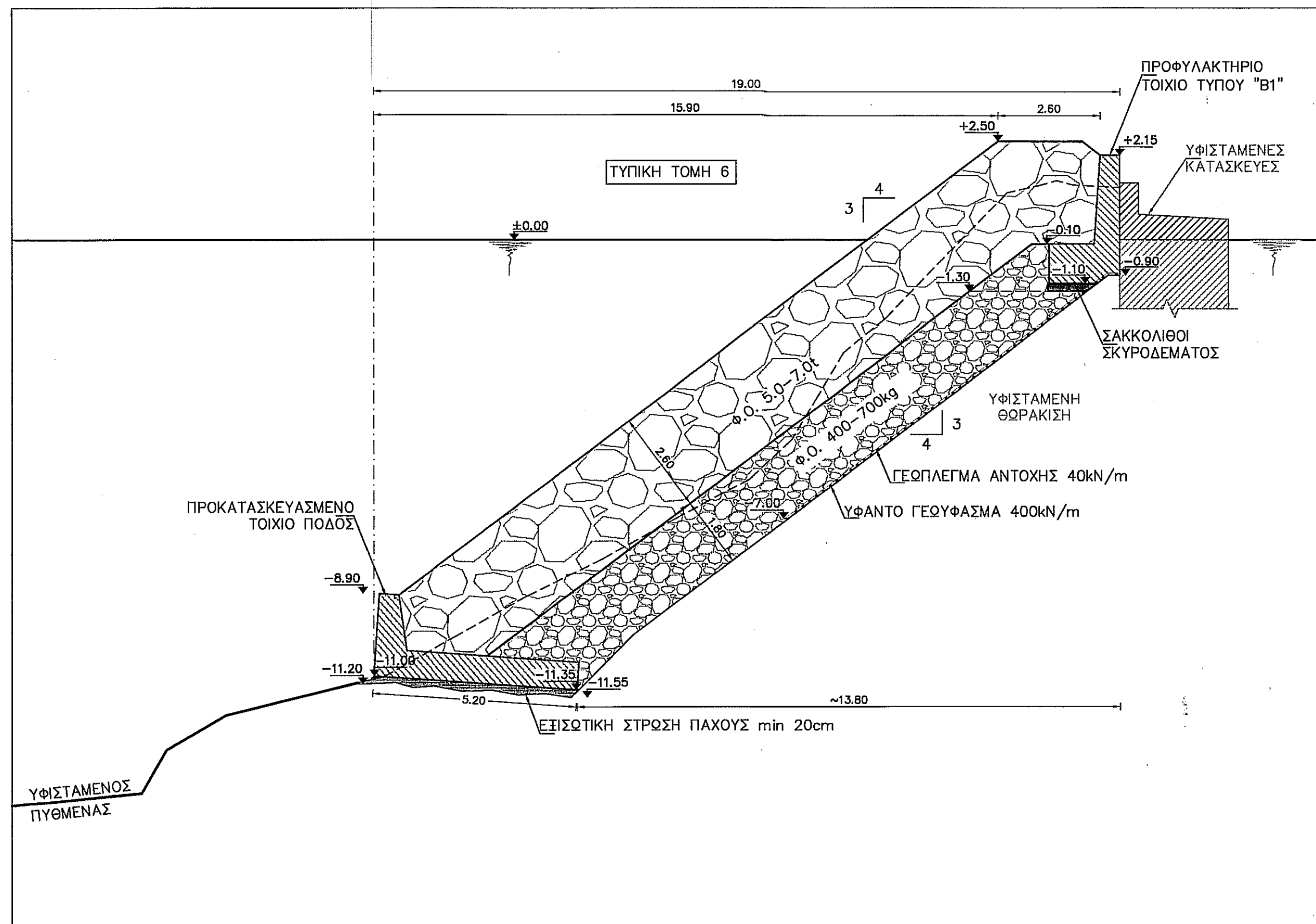
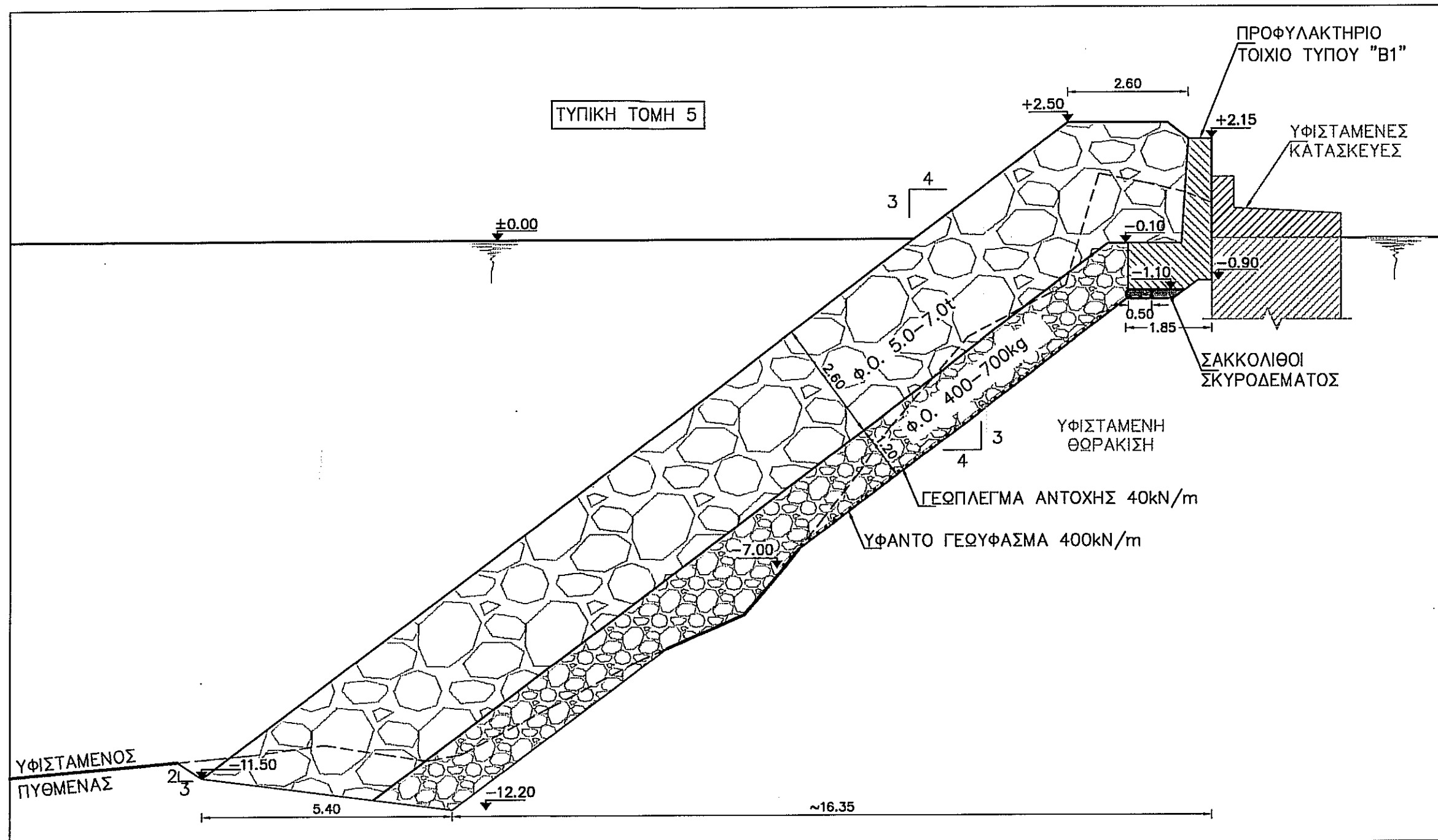
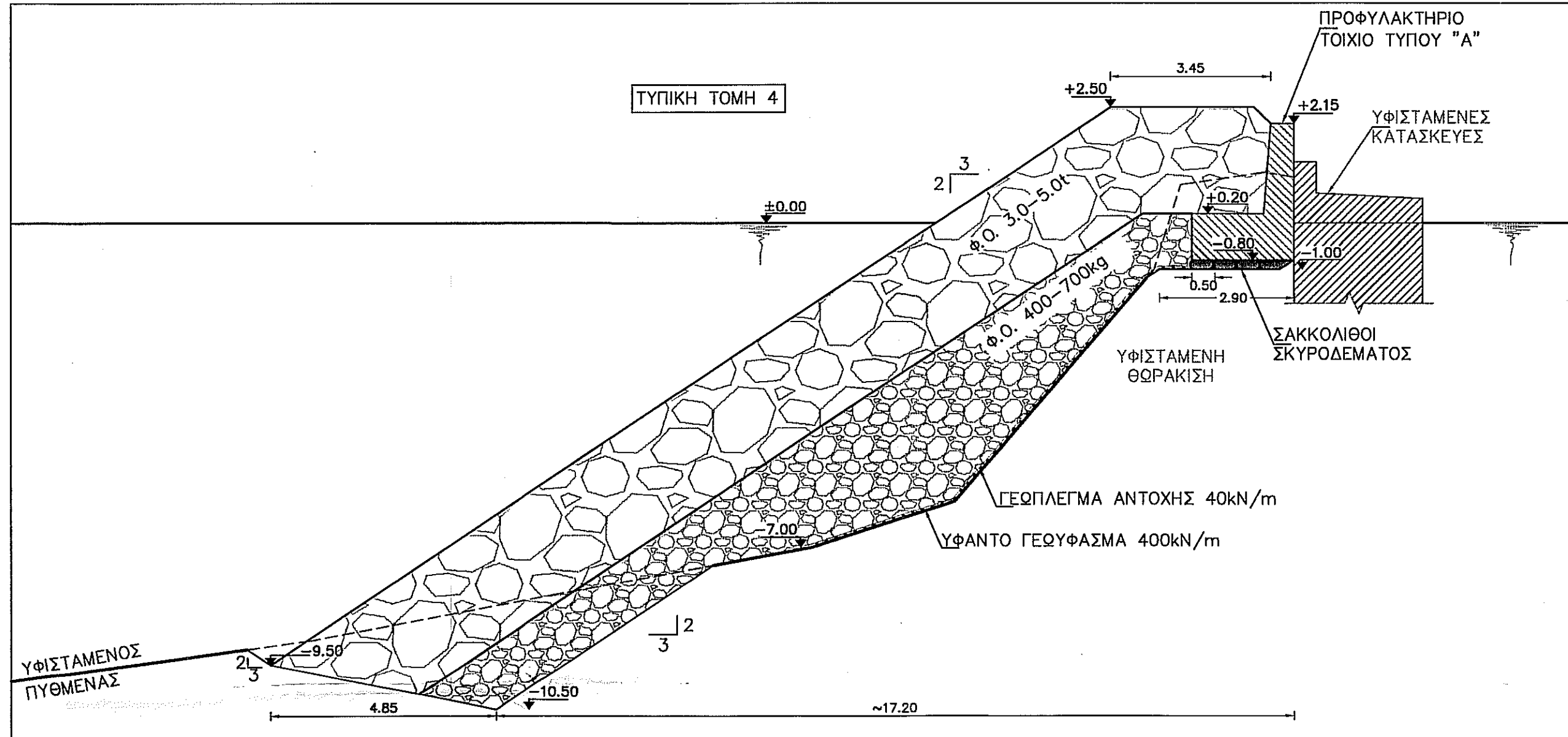
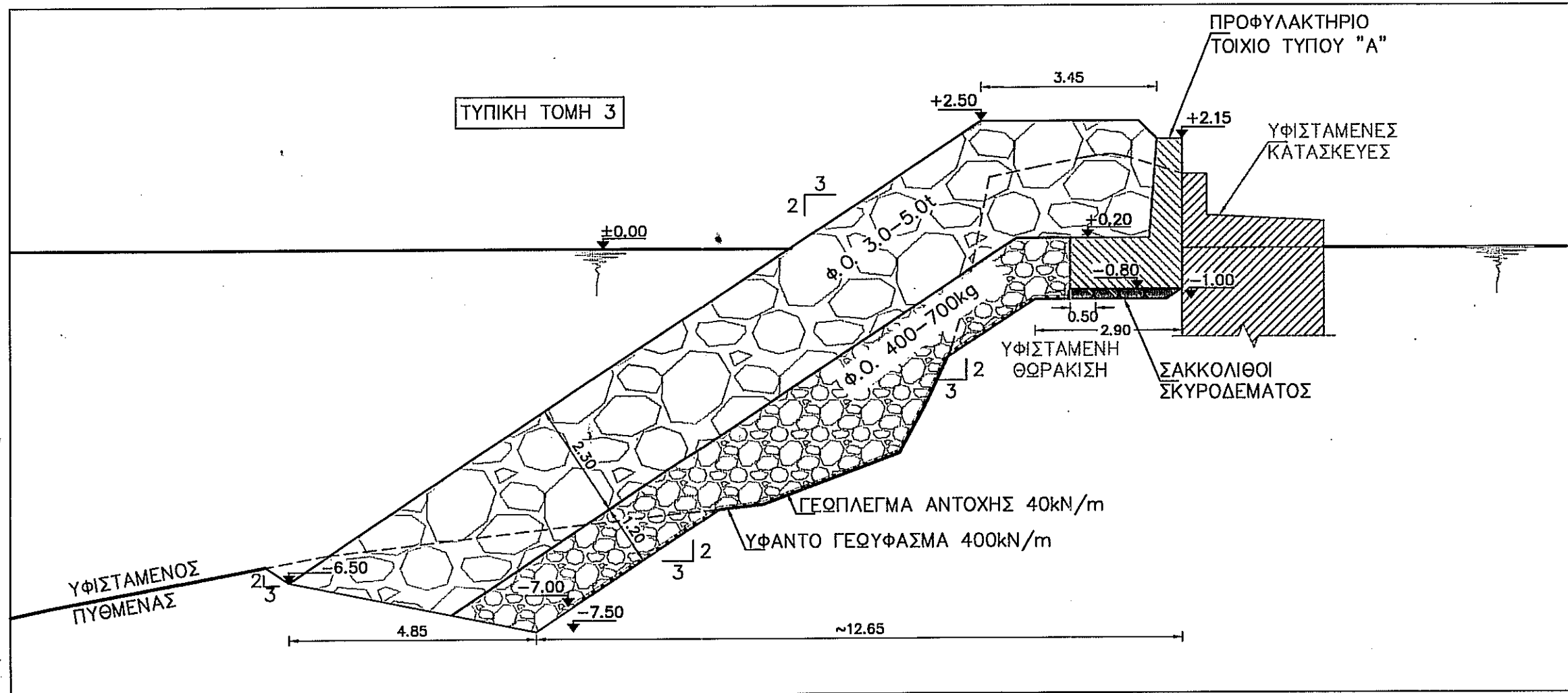
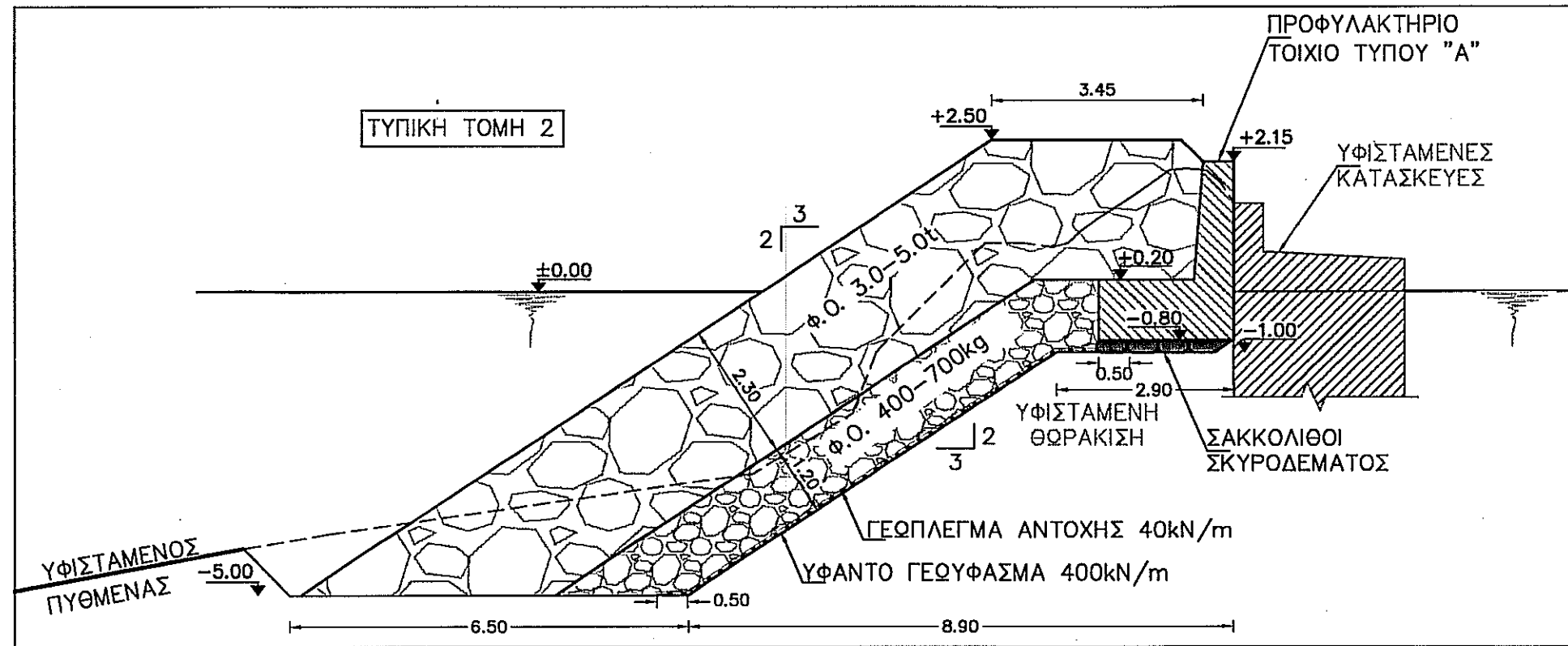
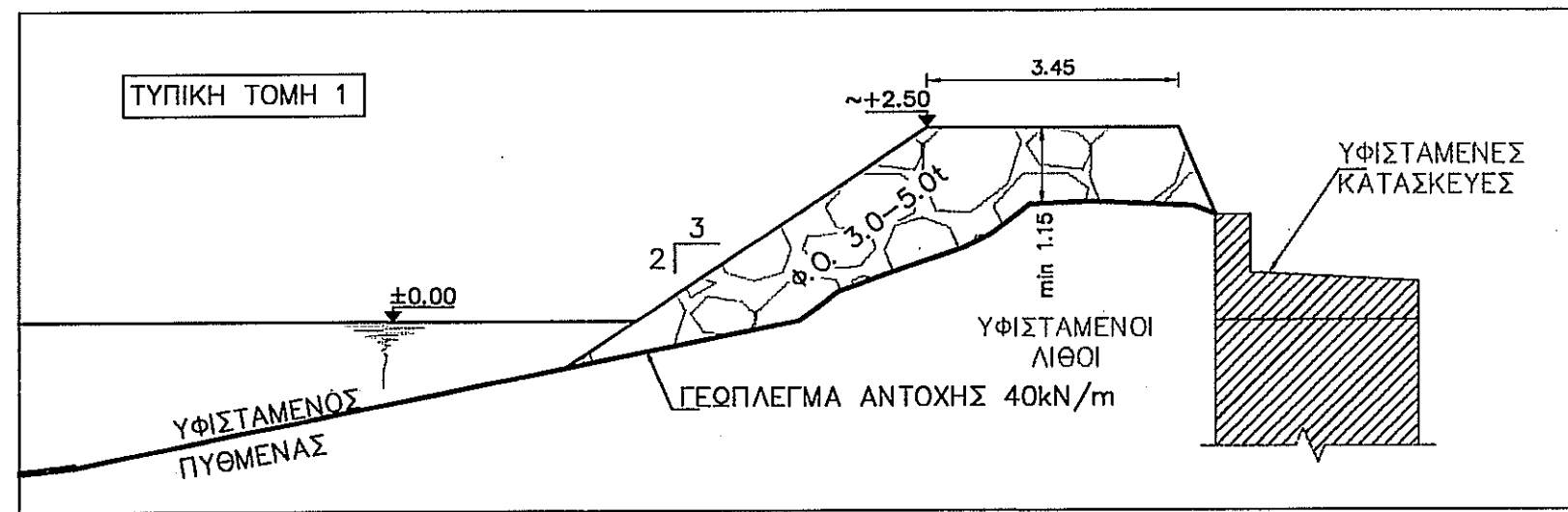




- ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:
- ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΜΕΤΡΑ.
 - ΣΤΑΘΜΗ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΥΨΟΜΕΤΡΩΝ - ΒΥΘΟΜΕΤΡΩΝ Η ΜΕΣΗ ΣΤΑΘΜΗ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ.
 - ΣΤΗΝ ΤΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΔΕΝ ΠΡΟΒΛΕΠΟΝΤΑΙ ΑΡΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΑΛΑΙΟΥ ΠΡΑΝΟΥΣ. Η ΔΙΑΤΟΜΗ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΠΟΛΥ ΚΟΝΤΑ ΣΤΗΝ ΒΡΑΧΩΔΗ ΑΚΤΗ. Η ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΠΟΡΕΙ ΤΟΠΙΚΑ ΝΑ ΑΠΟΚΛΙΝΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΜΦΑΝΙΜΕΝΗ ΔΙΑΤΟΜΗ. Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΣΑΦΑΛΙΣΕΙ ΤΗΝ ΟΡΘΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΛΙΘΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΑΛΑΙΟΥ ΠΡΑΝΟΥΣ ΜΕ ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΟΤΙ Η ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΔΙΑΣΤΑΣΗ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΤΗΣ ΤΕΛΙΚΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΙΣΗ ΜΕ ΤΗ ΔΙΑΜΕΤΡΟ ΕΝΟΣ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΛΙΘΟΥ DN50=1,15M.
 - ΣΤΗΝ ΔΙΑΤΟΜΗ Τ2 Η ΕΚΣΚΑΦΗ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΣΥΝΕΧΙΣΕΙ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ 50ΕΚΑΤ. ΥΠΟ ΤΟΥ ΒΡΑΧΩΔΟΥΣ ΥΠΟΒΑΘΡΟΥ. ΕΦΟΣΟΝ ΑΥΤΟ ΔΕΝ ΕΝΤΟΠΙΣΘΕΙ ΣΤΙΣ ΕΜΦΑΝΙΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΚΑΦΗ, ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΘΑ ΣΥΝΕΧΙΣΘΟΥΝ ΜΕΧΡΙ ΤΩΝ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟ ΤΟΥ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΙΣΑΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ.
 - ΣΤΙΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΟΙ ΟΠΟΙΕΣ ΠΡΟΒΛΕΠΟΝΤΑΙ ΜΕ ΚΕΚΛΙΜΕΝΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΠΙΣΩ ΣΚΑΦΗ, ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΤΟ ΕΜΠΡΟΣ ΙΧΝΟΣ ΤΟΥ ΠΡΑΝΟΥΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ ΝΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΣΤΗΝ ΣΤΕΦΗ ΤΟΥ ΒΡΑΧΩΔΟΥΣ ΥΠΟΒΑΘΡΟΥ.
 - ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΕΔΡΑΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΝΕΟΥ ΠΡΑΝΟΥΣ ΕΠΙ ΠΑΛΑΙΩΝ ΛΙΘΩΝ Η/ΚΑΙ ΑΜΜΟΔΟΥΣ ΠΥΘΜΕΝΑ.
 - ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΕΤΑΙ Η ΕΙΣΑΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΚΕΚΛΙΜΕΝΗΣ ΣΚΑΦΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ Η ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ. ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΕΚ ΝΕΟΥ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΚΑΙ ΑΥΤΟΨΙΑ ΩΣΤΕ ΝΑ ΔΙΑΠΙΣΤΩΘΕΙ Η ΕΠΙΤΥΧΗΣ ΕΙΣΑΦΑΛΙΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΣΤΗΝ ΕΔΡΑΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.
 - ΟΙ ΕΚΣΚΑΦΕΣ - ΑΡΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΟΝΤΑΙ ΣΕ ΜΙΚΡΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΙΟ ΤΟΙΧΙΟ ΘΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΜΕ ΙΔΙΑΙΤΕΡΗ ΠΡΟΣΟΧΗ ΩΣΤΕ ΝΑ ΜΗΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΚΑΤΑΡΡΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ. ΟΙ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΣΤΑΘΜΕΣ ΣΚΑΦΗΣ ΕΧΟΥΝ ΠΡΟΚΥΨΕΙ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΘΕΩΡΗΣΗ ΟΤΙ ΤΟ ΚΡΗΠΙΣΜΑ ΤΟΥ ΠΡΟΣΗΝΕΜΟΥ ΜΩΛΟΥ ΚΑΤΑΛΗΓΕΙ ΕΩΣ ΚΑΙ ΥΠΟ ΤΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΙΟΥ ΤΟΙΧΙΟΥ. ΕΦΟΣΟΝ ΑΥΤΟ ΔΕΝ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΘΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΝΗΜΕΡΩΘΕΙ Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΩΣΤΕ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ ΤΑ ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΦΥΓΗ ΠΙΘΑΝΗΣ ΖΗΜΙΑΣ ΣΤΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΕΡΓΟ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ:

19/10/2018

Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ Τ.Π.Υ.Ν.Δ.

ΔΗΜ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

Πολ. Μηχανικός Π.Ε.

ΣΤΑΥΡΟΣ ΒΕΙΟΓΛΟΥ

Πολ. Μηχανικός Π.Ε.

1	10/2018	ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΦΑΝΟΥ ΑΚΡΟΜΟΛΙΟΥ	Γ.Β.
0	07/2018	ΥΠΟΒΟΛΗ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ	Γ.Β.
ΤΡΟΠ.	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

1	10/2018	ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΦΑΝΟΥ ΑΚΡΟΜΟΛΙΟΥ	Γ.Β.
0	07/2018	ΥΠΟΒΟΛΗ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ	Γ.Β.
ΤΡΟΠ.	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΥΔΡΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ:

ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΣΤΗΝ

ΘΕΣΗ ΚΑΜΙΝΙ Ν. ΥΔΡΑΣ

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:

ΠΛΕΥΣΙΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:

ΤΥΠΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ Α' ΦΑΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (1/3)

ΣΤΑΔΙΟ:	ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	ΙΟΥΛΙΟΣ 2018
ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:100	Rev:	1
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ:	M72-2018_04-OM-04A		

ΜΕΛΕΤΗ

ΘΕΩΡΗΣΗ

ΠΛΕΥΣΙΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗ

Γ. ΒΕΡΡΕΑΝΤΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΡΙΑΚΟ

Δ/νση: Τ.Π.Υ.Ν.Δ. - Αθήνα

Τηλ: 210-4532000 - Fax: 210-4532001

Αριθμ: 800705016, ΔΟΥ: 12' ΑΘΗΝΩΝ