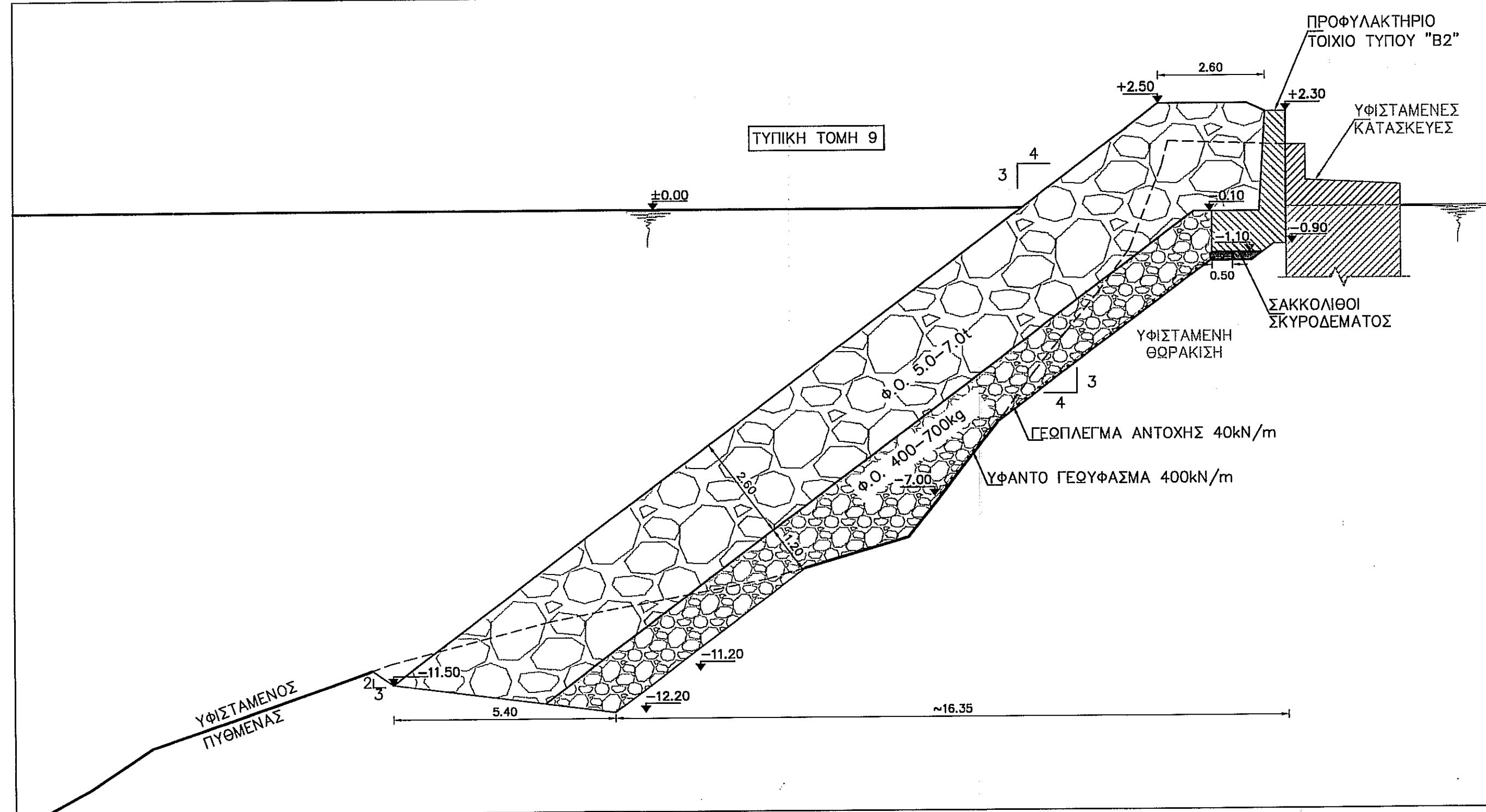
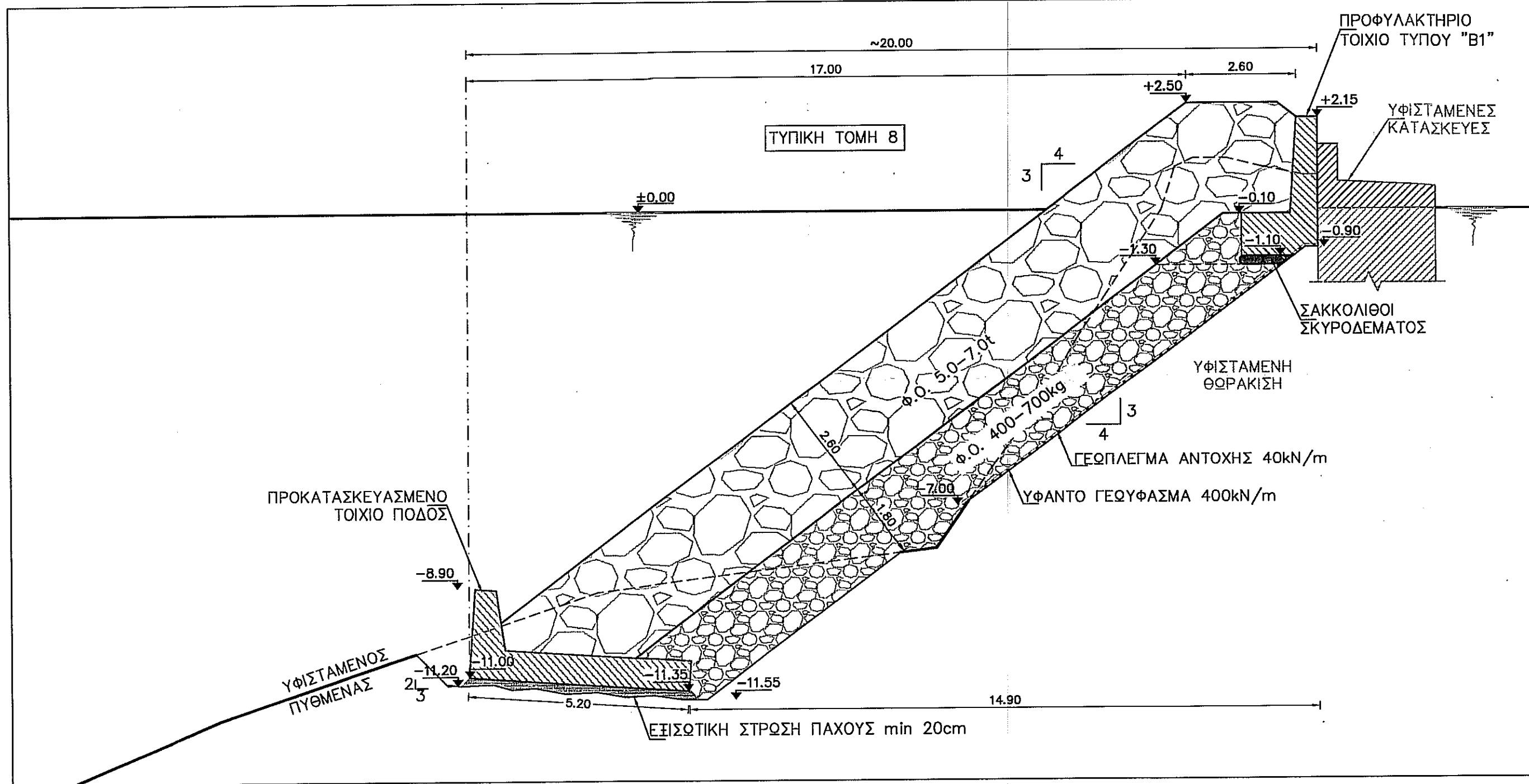
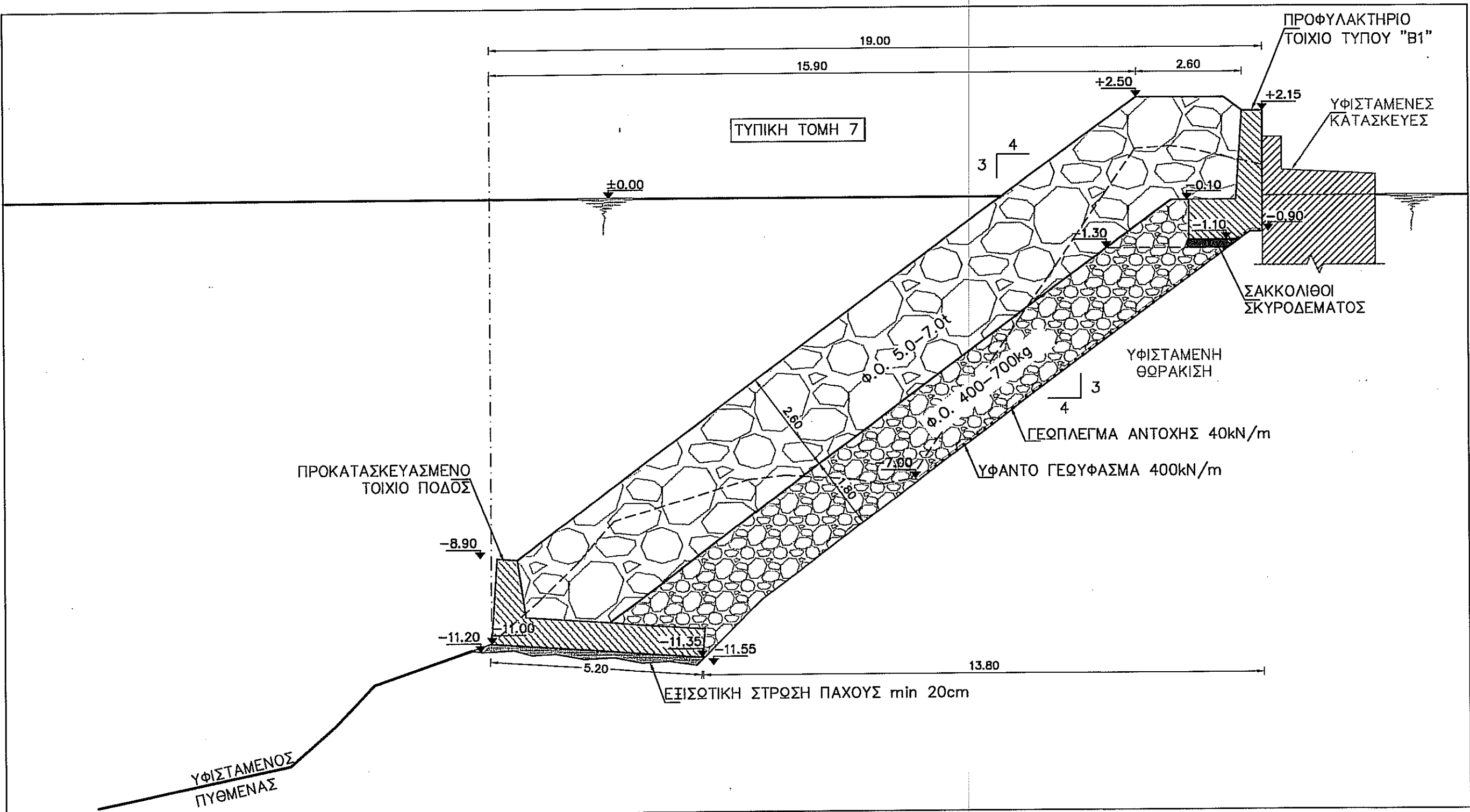
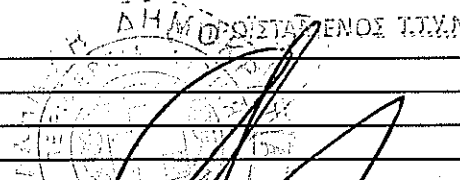




- ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:
- ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΜΕΤΡΑ.
 - ΣΤΑΘΜΗ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΥΦΟΜΕΤΡΩΝ - ΒΥΘΟΜΕΤΡΩΝ Η ΜΕΣΗ ΣΤΑΘΜΗ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ.
 - ΣΤΗΝ ΤΙ ΔΙΑΤΟΜΗ ΔΕΝ ΠΡΟΒΛΕΠΟΝΤΑΙ ΑΡΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΑΛΑΙΟΥ ΠΡΑΝΟΥΣ. Η ΔΙΑΤΟΜΗ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΠΟΛΥ ΚΟΝΤΑ ΣΤΗΝ ΒΡΑΧΩΔΗ ΑΚΤΗ. Η ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΠΟΡΕΙ ΤΟΠΙΚΑ ΝΑ ΑΠΟΚΛΙΝΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΜΦΑΝΙΟΜΕΝΗ ΔΙΑΤΟΜΗ. Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΣΑΓΦΑΛΙΣΕΙ ΤΗΝ ΟΡΘΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΛΙΘΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΑΛΑΙΟΥ ΠΡΑΝΟΥΣ ΜΕ ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΟΤΙ Η ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΔΙΑΣΤΑΣΗ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΤΗΣ ΤΕΛΙΚΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΙΣΗ ΜΕ ΤΗ ΔΙΑΜΕΤΡΟ ΕΝΟΣ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΛΙΘΟΥ DN50=1,15M.
 - ΣΤΗΝ ΔΙΑΤΟΜΗ T2 Η ΕΚΣΚΑΦΗ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΣΥΝΕΧΙΣΕΙ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ 50ΕΚΑΤ. ΥΠΟ ΤΟΥ ΒΡΑΧΩΔΟΥΣ ΥΠΟΒΑΘΡΟΥ. ΕΦ'ΟΣΟΝ ΑΥΤΟ ΔΕΝ ΕΝΤΟΠΙΣΘΕΙ ΣΤΙΣ ΕΜΦΑΝΙΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΚΑΦΗ, ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΘΑ ΣΥΝΕΧΙΣΘΟΥΝ ΜΕΧΡΙ ΤΟΝ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟ ΤΟΥ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΙΣΑΓΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΠΑΝΟ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ.
 - ΣΤΙΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΟΙ ΟΠΟΙΕΣ ΠΡΟΒΛΕΠΟΝΤΑΙ ΜΕ ΚΕΚΛΙΜΕΝΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΠΙΣΩ ΣΚΑΦΗ, ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΤΟ ΕΜΠΡΟΣ ΙΧΝΟΣ ΤΟΥ ΠΡΑΝΟΥΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ ΝΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΣΤΗΝ ΣΤΕΦΗ ΤΟΥ ΒΡΑΧΩΔΟΥΣ ΥΠΟΒΑΘΡΟΥ.
 - ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΕΔΡΑΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΝΕΟΥ ΠΡΑΝΟΥΣ ΕΠΙ ΠΑΛΑΙΩΝ ΛΙΘΩΝ Ή/ΚΑΙ ΑΜΜΩΔΟΥΣ ΠΥΘΜΕΝΑ.
 - ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΕΤΑΙ Η ΕΙΣΑΓΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΚΕΚΛΙΜΕΝΗΣ ΣΚΑΦΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ Η ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ. ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΕΚ ΝΕΟΥ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΚΑΙ ΑΥΤΩΦΩΙΑ ΩΣΤΕ ΝΑ ΔΙΑΠΙΣΤΩΘΕΙ Η ΕΠΙΤΥΧΗΣ ΕΙΣΑΓΦΑΛΙΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΣΤΗΝ ΕΔΡΑΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.
 - ΟΙ ΕΚΣΚΑΦΕΣ - ΑΡΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΟΝΤΑΙ ΣΕ ΜΙΚΡΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΙΟ ΤΟΙΧΙΟ ΘΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΜΕ ΙΔΙΑΙΤΕΡΗ ΠΡΟΣΟΧΗ ΩΣΤΕ ΝΑ ΜΗΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΚΑΤΑΡΡΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ. ΟΙ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΣΤΑΘΜΕΣ ΣΚΑΦΗΣ ΕΧΟΥΝ ΠΡΟΚΥΨΕΙ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΘΕΩΡΗΣΗ ΟΤΙ ΤΟ ΚΡΗΠΙΔΩΜΑ ΤΟΥ ΠΡΟΣΗΓΝΕΜΟΥ ΜΟΛΟΥ ΚΑΤΑΛΗΓΕΙ ΕΩΣ ΚΑΙ ΥΠΟ ΤΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΙΟΥ ΤΟΙΧΙΟΥ. ΕΦ'ΟΣΟΝ ΑΥΤΟ ΔΕΝ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΘΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΝΗΜΕΡΩΘΕΙ Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΩΣΤΕ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ ΤΑ ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΦΥΓΗ ΠΙΘΑΝΗΣ ΖΗΜΙΑΣ ΣΤΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΕΡΓΟ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ:

19/10/2018	17/10/2018		
			
ΔΗΜ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Πολ. Μηχανικός Π.Ε.	ΔΗΜ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Πολ. Μηχανικός Π.Ε.		
1	10/2018	ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΦΑΝΟΥ ΑΚΡΟΜΟΛΙΟΥ	Γ.Β.
0	07/2018	ΥΠΟΒΟΛΗ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ	Γ.Β.
ΤΡΟΠ.	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΥΔΡΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ:

ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΣΤΗΝ
ΘΕΣΗ ΚΑΜΙΝΙ Ν. ΥΔΡΑΣ

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:

ΠΛΕΥΣΙΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΗ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:

ΤΥΠΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ Α' ΦΑΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
(2/3)

ΣΤΑΔΙΟ:	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ:	ΙΟΥΛΙΟΣ 2018
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:100
	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ:	M72-2018_04-OM-04B

ΜΕΛΕΤΗ	ΘΕΩΡΗΣΗ
ΠΛΕΥΣΙΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗ Γ. ΒΕΡΕΛΗΣ & Κ. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΥ Ο.Ε. Εταιρεία Μελέτων & Συμβούλων Βασ. Γεωργίου 11, Τ.Κ. 115 34 Τηλ. 210-9530151 - 9530152 ΑΦΜ: 999705910, ΔΟΥ: 12 ΑΘΗΝΩΝ	