



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΥΔΡΑΣ**

Εκ του πρακτικού της υπ' αριθμ. 3<sup>ης</sup>/2022

Τακτικής Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου

**ΘΕΜΑ 9<sup>ο</sup>: «Έγκριση Κανονισμού Χρήσης Παλετοφόρων & Καροτσιών Μεταφοράς στο Δήμο Ύδρας»**

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 018/2022**

1. Σήμερα την 2<sup>α</sup> Μαρτίου 2022 ημέρα Τετάρτη και ώρα 18:00, το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε τακτική, δια ζώσης, συνεδρίαση (σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην υπ' αριθμ. ΚΥΑ Δ1α/Γ.Π. οικ. 10343/18-02-2022 ΦΕΚ Β' 766/18-02-2022 εγκύκλιο του ΥΠΕΣ και το άρθρο 67 του Ν. 4830/2021) ύστερα από την υπ' αριθμ. 496/25-02-2022 έγγραφη πρόσκληση της κας Προέδρου, που απεστάλη σε κάθε ένα Δημοτικό Σύμβουλο και το Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ Α' 133), για τη συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

2. Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης η κα Πρόεδρος διαπίστωσε ότι σε σύνολο δεκατριών (13) Συμβούλων ήταν παρόντες οι οκτώ (8).

**Α. ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

**Η Πρόεδρος:** Μαυρομάτη Αναστασία

**Ο Γραμματέας:** Μαρκαντώνης Παναγιώτης

**Β. ΑΠΟΝΤΕΣ**

Ρούσης Ανδρέας

Δασκαλάκη Παναγιούλα

Μαραγκού Αικατερίνη

Σωτηρόπουλος Αναστάσιος

Αναστόπουλος Κωνσταντίνος  
(σε αργία)

**Οι Σύμβουλοι:** Μπελεγρής Ιωάννης, Κάτσικα Μαρία, Μπέλεση – Παύλου Ειρήνη, Τσακίρης Εμμανουήλ, Κεχαγιόγλου Ελευθέριος και Καραμήτσος Εμμανουήλ.

3. Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε ο Δήμαρχος Ύδρας κ. Κουκουδάκης Γεώργιος.

4. Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η κ. Δηλαβέρη Καλλιόπη, υπεύθυνη για την τήρηση των πρακτικών του Δημοτικού Συμβουλίου.

5. Η κ. Πρόεδρος ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης, ενημέρωσε ότι ο κ. Τσακίρης αποχώρησε από τη συνεδρίαση και εισηγήθηκε το 9<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης λέγοντας τα εξής:

α. Σύμφωνα με το άρθρο 79 του Ν. 3463/06 ορίζονται τα εξής:

*«1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες:*

*α) Θέτουν κανόνες:*

*α1. Για την προστασία του φυσικού, αρχιτεκτονικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος, των θαλασσών από πηγές ξηράς και των υπόγειων και επίγειων υδάτινων αποθεμάτων από τη ρύπανση.*

*α2. Για την προστασία της υγείας των κατοίκων από οχλούσες δραστηριότητες και ειδικότερα στις τουριστικές περιοχές κατά την τουριστική περίοδο.*

*α3. Για την τήρηση της καθαριότητας σε κοινόχρηστους και ιδιωτικούς υπαίθριους χώρους της εδαφικής τους περιφέρειας και γενικότερα για τη διασφάλιση και αναβάθμιση της αισθητικής των πόλεων και των οικισμών, λαμβάνοντας υπόψη ιδιαίτερα τη διατήρηση και ανάδειξη των παραδοσιακών, ιστορικών και τουριστικών περιοχών.*

*α4. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.*

β) Καθορίζουν τον τρόπο εφαρμογής των αναγκαίων, κατά περίπτωση, μέτρων για την πρόληψη και αντιμετώπιση πυρκαγιών σε κοινόχρηστους χώρους και ιδιαίτερα στους χώρους διάθεσης των απορριμμάτων, λαμβάνοντας υπόψη τις σχετικές πυροσβεστικές διατάξεις.

γ) Προσδιορίζουν τους όρους και τις ώρες λειτουργίας μουσικής σε καταστήματα που λειτουργούν στην πόλη, λαμβάνοντας υπόψη τις χρήσεις γης, τις ιδιαίτερες τοπικές συνθήκες και την προστασία των κατοίκων από την ηχορύπανση. [Α3]

δ) Καθορίζουν τους όρους και τις προϋποθέσεις:

δ1. Για τη χρήση και λειτουργία των δημοτικών και κοινοτικών αγορών, των εμποροπανηγύρεων, παραδοσιακού ή μη χαρακτήρα, των ζωοπανηγύρεων, των χριστουγεννιάτικων αγορών και γενικά των υπαίθριων εμπορικών δραστηριοτήτων.

δ2. Για τη χρήση των αλσών και των κήπων, των πλατειών, των παιδικών χαρών και των λοιπών κοινόχρηστων χώρων.

δ3. Για τη χρήση και λειτουργία των συστημάτων ύδρευσης, άρδευσης και αποχέτευσης.

δ4. Για τη λειτουργία των δημοτικών και κοινοτικών κατοικιών, των θερέτρων, των κατασκηνώσεων και τουριστικών εγκαταστάσεων.

ε) Καθορίζουν τους χώρους λειτουργίας των λαϊκών αγορών, τις θέσεις που επιτρέπεται η άσκηση υπαίθριου στίσιμου εμπορίου και τους κοινόχρηστους, δημοτικούς ή κοινοτικούς χώρους, που επιτρέπεται να τοποθετηθούν τα μέσα προβολής υπαίθριας διαφήμισης.

Μπορούν επίσης να καθορίζουν ειδικότερες προδιαγραφές και προϋποθέσεις κατασκευής και τοποθέτησης διαφημιστικών πλαισίων και επιγραφών σε επαγγελματικούς χώρους, ανάλογα με τις τοπικές ιδιαιτερότητες, λαμβάνοντας υπόψη τη φυσιογνωμία και την αισθητική του χώρου.

στ) Προσδιορίζουν τους όρους και τις προϋποθέσεις για την εγκατάσταση και λειτουργία καταστημάτων, επιχειρήσεων και ψυχαγωγικών δραστηριοτήτων, για τη χορήγηση της άδειας των οποίων είναι αρμόδιοι, λαμβάνοντας υπόψη τις σχετικές διατάξεις για την προστασία του περιβάλλοντος, του αιγιαλού και της παραλίας, της δασικής νομοθεσίας, της νομοθεσίας για την πυροπροστασία, για τους αρχαιολογικούς και ιστορικούς

τόπους, τις διατάξεις του γενικού πολεοδομικού σχεδίου, του οικοδομικού κανονισμού και τους γενικούς όρους που προβλέπονται από τις σχετικές υγειονομικές διατάξεις.

Μπορούν, επίσης, πέραν των ανωτέρω, να προσδιορίζουν ειδικότερους όρους και προϋποθέσεις για την ίδρυση και εγκατάσταση των ανωτέρω επιχειρήσεων και δραστηριοτήτων σε περιοχές, που επηρεάζουν το φυσικό, πολιτιστικό και αρχιτεκτονικό περιβάλλον, την αισθητική φυσιογνωμία και τις εν γένει λειτουργίες των πόλεων και των οικισμών, εκτός των περιοχών, για τις οποίες έχουν προσδιορισθεί ειδικότεροι όροι χρήσεων γης.

2. Οι αποφάσεις της ανωτέρω παραγράφου λαμβάνονται από τα δημοτικά ή κοινοτικά συμβούλια, το συντομότερο δυνατό διάστημα από την έναρξη της δημοτικής ή κοινοτικής περιόδου.

Την έκδοση των τοπικών κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο η δημορχιακή επιτροπή.

Εάν η κανονιστική διάταξη αφορά αποκλειστικά την περιφέρεια ενός τοπικού διαμερίσματος ή οικισμού, η δημορχιακή επιτροπή διαμορφώνει την εισήγησή της, μετά από γνώμη του οικείου τοπικού συμβουλίου.

Για τη διαμόρφωση της εισήγησης, η δημορχιακή επιτροπή λαμβάνει υπόψη τις παρατηρήσεις και τις προτάσεις των αρμόδιων κοινωνικών και επαγγελματικών φορέων και ομάδων πολιτών της περιφέρειας του Δήμου, με τους οποίους έρχεται σε διαβούλευση, καθώς και τυχόν ειδικές μελέτες που έχουν εκπονηθεί για την αντιμετώπιση των ανωτέρω ζητημάτων.

3. Με τις κανονιστικές αποφάσεις της παραγράφου 1 μπορεί να καθορίζονται οι περιπτώσεις, για τις οποίες επιβάλλονται διοικητικά μέτρα και πρόστιμα, ορίζοντας το ύψος του προστίμου και τη διαδικασία επιβολής τους.

4. Οι τοπικές κανονιστικές αποφάσεις δημοσιεύονται υποχρεωτικά, κατά το πλήρες κείμενό τους, στο δημοτικό ή κοινοτικό κατάστημα του Δήμου ή της Κοινότητας, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από το άρθρο 284 και περίληψη αυτών σε μια ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα. Οι αποφάσεις αυτές παραμένουν συνεχώς εκτεθειμένες σε χώρο του δημοτικού ή κοινοτικού καταστήματος, που είναι προσιτός στο κοινό. Οι ίδιες αποφάσεις, με φροντίδα του προέδρου του δημοτικού ή

κοινοτικού συμβουλίου, μπορεί να καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Δήμου ή της Κοινότητας.

Επιπλέον, το δημοτικό και κοινοτικό συμβούλιο λαμβάνει μέτρα για την όσο το δυνατόν ευρύτερη δημοσιοποίηση των αποφάσεων αυτών, μέσω των τοπικών μέσων μαζικής ενημέρωσης, εκδίδοντας ειδικούς οδηγούς ενημέρωσης των κατοίκων και των οικείων επαγγελματικών τάξεων και χρησιμοποιεί, για τον ίδιο σκοπό, οποιοδήποτε άλλο πρόσφορο μέσο».

**β.** Σύμφωνα με την παρ 1 περιπτ. Βν του άρθρου 73 του Ν. 3852/10 το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ. εισηγείται πλέον η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, της αρμοδιότητας της οποίας σε δήμους με πληθυσμό μέχρι δέκα χιλιάδες (10.000) κατοίκους ασκεί η Οικονομική Επιτροπή.

**γ.** Με την υπ' αριθμ. 35/2022 απόφασή της, η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Ύδρας εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την ανάγκη της λήψης κανονιστικής απόφασης σχετικά με τη Χρήση Παλετοφόρων & Καροτσιών Μεταφοράς στο Δήμο Ύδρας.

**δ.** Θέτω υπόψη σας το σχέδιο του Κανονισμού Χρήση Παλετοφόρων & Καροτσιών Μεταφοράς και προτείνω την έγκρισή του.

### **ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΧΡΗΣΗΣ ΠΑΛΕΤΟΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΚΑΡΟΤΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ**

#### **ΠΡΟΟΙΜΙΟ**

Τα τελευταία χρόνια στο νησί μας έχουν αυξηθεί τα χειροκίνητα ή ηλεκτρικώς υποβοηθούμενης κίνησης παλετοφόρα, καθώς και τα καρότσια μεταφοράς εμπορευμάτων και αποσκευών. Η κυκλοφορία των εν λόγω χειροκίνητων τροχοφόρων δημιουργεί προβλήματα, τόσο λόγω του αυξημένου αριθμού τους και του θορύβου που προκαλούν, όλες τις ώρες της ημέρας, όσο και λόγω της καταστροφής των παραδοσιακών καλντεριμιών του νησιού μας. Ωστόσο, η χρήση τους είναι αναγκαία για την μεταφορά εμπορευμάτων μεγάλου βάρους, κατόπιν της μη κυκλοφορίας οχημάτων στο νησί της Ύδρας. Για τους λόγους αυτούς, η κυκλοφορία τους πρέπει να ρυθμισθεί. Ο παρών κανονισμός θεσπίζεται για την αντιμετώπιση των ανωτέρω προβλημάτων, αλλά και για την εξυπηρέτηση των αναγκών μεταφοράς προϊόντων των εμπορικών επιχειρήσεων και κατοίκων του νησιού μας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 79 παρ. 1 περ. α1 και α2, όπως ισχύουν.

**ΑΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup>**

Για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, ως χειροκίνητα παλετοφόρα ή καρότσια μεταφοράς θεωρούνται όλα τα καρότσια και παλετοφόρα, χειροκίνητα ή με ηλεκτρικώς υποβοηθούμενη κίνηση, τα οποία χρησιμοποιούνται για την μεταφορά εμπορευμάτων και αποσκευών από ιδιώτες και εμπορικές επιχειρήσεις. Στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού δεν εμπίπτουν τα μικρά δίτροχα μεταλλικά καρότσια, τα καρότσια οικοδομής και τα αυτοκινούμενα παλετοφόρα-μηχανήματα έργου, των οποίων η κυκλοφορία μπορεί να επιτραπεί για περιορισμένο χρονικό διάστημα και εφόσον υφίσταται σχετική ανάγκη από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Πολιτισμού.

**ΑΡΘΡΟ 2<sup>ο</sup>**

1. Χειροκίνητα παλετοφόρα ή / και καρότσια μεταφοράς μπορούν να διαθέτουν νομίμως λειτουργούσες επιχειρήσεις, παντοπωλεία, καταστήματα χονδρικής πώλησης προϊόντων, εμπορικά καταστήματα, ξενοδοχεία, ξενώνες, ενοικιαζόμενα δωμάτια, καθώς και αυτοαπασχολούμενοι (ξυλουργοί , εργολάβοι οικοδομών) ή επιχειρήσεις με κύρια ή δευτερεύουσα δραστηριότητα την παροχή υπηρεσιών μεταφοράς και ταχυμεταφοράς.
2. Ο μέγιστος αριθμός καροτσιών ή /και παλετοφόρων που μπορεί να διαθέτει κάθε επιχείρηση είναι συνολικά δύο (2).
3. Επιτρέπεται μέγιστος αριθμός συνολικά τεσσάρων (4) καροτσιών ή /και παλετοφόρων από επιχειρήσεις χονδρικής πώλησης προϊόντων, επιχειρήσεις με κύρια ή δευτερεύουσα δραστηριότητα την παροχή υπηρεσιών μεταφοράς και παντοπωλεία.

**ΑΡΘΡΟ 3<sup>ο</sup>**

Κάθε επιχείρηση που επιθυμεί να χρησιμοποιεί καρότσι ή /και παλετοφόρο για τις ανάγκες των δραστηριοτήτων της θα πρέπει να λαμβάνει σχετική έγκριση από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου Ύδρας. Προκειμένου να λάβει την έγκριση αυτή, πρέπει να καταθέτει στην αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου τα κάτωθι:

1. Αίτηση προς έγκριση χρήσης παλετοφόρου ή καροτσιού

2. Στοιχεία για την νόμιμη λειτουργία της επιχείρησής του (πχ. Καταστατικό Εταιρείας, Έναρξη εργασιών ΔΟΥ, εκτύπωση σελίδας TAXIS με νομίμους εκπροσώπους και Κωδικούς Δραστηριότητας κλπ)
3. Φωτογραφία παλετοφόρου ή καροτσιού
4. Βεβαίωση του προμηθευτή για τον τύπο των τροχών (ο τύπος τροχών θα αναγράφεται στο τιμολόγιο)
5. Υπεύθυνη δήλωση, στην οποία θα δηλώνεται ο χώρος αποθήκευσης του παλετοφόρου καθώς και το όνομα του υπευθύνου υπαλλήλου ή εκπροσώπου της επιχείρησης προς φύλαξή του.
6. Απόδειξη καταβολής ποσού 50,00€ για την έκδοση της έγκρισης και για κάθε επόμενο έτος απόδειξη καταβολής ποσού 50,00€ για ανανέωση ανά επιχείρηση.
7. Ασφαλιστήριο συμβόλαιο αστικής ευθύνης

#### **ΑΡΘΡΟ 4<sup>ο</sup>**

Για να λάβουν την ανωτέρω έγκριση πρέπει να είναι παλετοφόρα ανωμάλου εδάφους με συμπαγείς τροχούς (ρόδες καουτσούκ) ή τροχούς με αέρα. Η δυνατότητα μεταφοράς καθορίζεται από τις προδιαγραφές του παλετοφόρου με την προϋπόθεση να μην προκαλεί ζημιές στο καλντερίμι. Οι παραπάνω προδιαγραφές τίθενται με σκοπό την προστασία του παραδοσιακού καλντεριμιού του νησιού και τη μείωση θορύβου.

Από την ισχύ του παρόντος κανονισμού ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η χρήση κάθε άλλου είδους παλετοφόρου. Παλετοφόρα που δεν προβλέπονται από τον κανονισμό θα χρησιμοποιούνται μόνο μέχρι την 31η Μαρτίου 2022.

#### **ΑΡΘΡΟ 5<sup>ο</sup>**

Κανόνες χρήσης:

1. Κάθε παλετοφόρο ή καρότσι θα πρέπει να φέρει μόνιμα ετικέτα στην οποία θα αναφέρονται το ονοματεπώνυμο του ιδιοκτήτη ή η επωνυμία της ιδιοκτήτριας εταιρείας, αριθμό τηλεφώνου επικοινωνίας καθώς και τον αριθμό πρωτοκόλλου της σχετικής έγκρισης του Δήμου.

2. Τα παλετοφόρα δεν θα κυκλοφορούν τις ώρες κοινής ησυχίας οι οποίες είναι: Χειμερινή περίοδος 1η Οκτωβρίου έως 31 Μαρτίου 15:30 έως 17:30 και 22:00 έως 07:30. Κατά τη χειμερινή περίοδο επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται από τις 07:30 έως τις 15:00 και από τις 17:30 έως τις 19:30. Θερινή περίοδος 1η Απριλίου έως 30 Σεπτεμβρίου 15:00 έως 17:30 και 23:00 έως 07:00. Κατά τη θερινή περίοδο, επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνο από τις 07:30 μέχρι τις 14:30 και για την παραλαβή και μεταφορά ευπαθών προϊόντων για μία (1) ώρα μετά τον κατάπλου του πλοίου.
3. Τα καρότσια επιτρέπεται να κυκλοφορούν όλες τις ώρες.
4. Χειροκίνητο παλετοφόρο επιτρέπεται να χρησιμοποιούν οι εργαζόμενοι μόνο στα φορτηγά και μόνο στο χώρο εκφόρτωσης για διευθέτηση των παλετών.
5. Κατά τις ώρες που δεν χρησιμοποιούνται θα πρέπει να φυλάσσονται στον χώρο που έχει δηλωθεί από την ιδιοκτήτρια επιχείρηση
6. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ιδιωτικός χώρος φύλαξης οι ιδιοκτήτες μπορούν με αίτηση προς το Δήμο να ζητήσουν παραχώρηση χώρου με ετήσιο τέλος 40,00€/m<sup>2</sup>.
7. Η ιδιοκτήτρια επιχείρηση κάθε καροτσιού ή παλετοφόρου υποχρεούται να δηλώνει αμελλητί κάθε αλλαγή του τόπου αποθήκευσής του και του υπευθύνου φύλαξής του.

### **ΑΡΘΡΟ 6<sup>ο</sup>**

Για κάθε παραβίαση του παρόντος κανονισμού επιβάλλονται από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου Ύδρας τα κάτωθι πρόστιμα:

1. Για τη χρήση απαγορευμένου δια του παρόντος κανονισμού παλετοφόρου , πρόστιμο ποσού 400,00€
2. Για την χρήση κάθε παλετοφόρου ή καροτσιού που δεν έχει εγκριθεί από τον Δήμο, πρόστιμο ποσού 300,00€
3. Για την μη φύλαξη του ή εγκατάλειψή του σε κοινόχρηστο χώρο ή δρόμο, πρόστιμο ποσού 200,00€
4. Για την κυκλοφορία του σε απαγορευμένες δια του παρόντος κανονισμού ώρες, πρόστιμο ποσού 200,00€.



**ΑΡΘΡΟ 7<sup>ο</sup>**

Οι παραβάτες των διατάξεων του παρόντος κανονισμού βεβαιώνονται από τα αστυνομικά όργανα την Αστυνομία και το Λιμενικό Σώμα, ανάλογα με τις ζώνες ευθύνης τους, και από ειδικά εξουσιοδοτημένα ελεγκτικά όργανα του Δήμου Ύδρας, τα οποία ορίζονται με απόφαση Δημάρχου.

**ΑΡΘΡΟ 8<sup>ο</sup>**

Η έναρξη ισχύος του παρόντος Κανονισμού ορίζεται από την κατά Νόμο δημοσίευσή του.

ε. Καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

6. Λαβών το λόγο ο κ. Μαρκαντώνης διατύπωσε ερωτήματα αναφορικά με τον εν λόγω κανονισμό και την εφαρμογή αυτού.

7. Λαβών το λόγο ο κ. Κεχαγιόγλου ανέφερε πως θεωρεί ότι δεν έχει σωστά η διαβούλευση για την τροποποίηση του συγκεκριμένου κανονισμού και δήλωσε ότι θα τον καταψηφίσει.

8. Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού έλαβε υπόψη του την εισήγηση της κας Προέδρου κι έπειτα από σχετική συζήτηση των μελών του

**Αποφασίζει Κατά Πλειοψηφία**

α. Εγκρίνει τον Κανονισμό Χρήσης Παλετοφόρων και Καροτσιών Μεαφοράς του Δήμου Ύδρας, όπως παρακάτω:

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΧΡΗΣΗΣ ΠΑΛΕΤΟΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΚΑΡΟΤΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ****ΠΡΟΟΙΜΙΟ**

Τα τελευταία χρόνια στο νησί μας έχουν αυξηθεί τα χειροκίνητα ή ηλεκτρικώς υποβοηθούμενης κίνησης παλετοφόρα, καθώς και τα καρότσια μεταφοράς εμπορευμάτων και αποσκευών. Η κυκλοφορία των εν λόγω χειροκίνητων τροχοφόρων δημιουργεί προβλήματα, τόσο λόγω του αυξημένου αριθμού τους και του θορύβου που προκαλούν, όλες τις ώρες της ημέρας, όσο και λόγω της καταστροφής των

παραδοσιακών καλντεριμιών του νησιού μας. Ωστόσο, η χρήση τους είναι αναγκαία για την μεταφορά εμπορευμάτων μεγάλου βάρους, κατόπιν της μη κυκλοφορίας οχημάτων στο νησί της Ύδρας. Για τους λόγους αυτούς, η κυκλοφορία τους πρέπει να ρυθμισθεί. Ο παρών κανονισμός θεσπίζεται για την αντιμετώπιση των ανωτέρω προβλημάτων, αλλά και για την εξυπηρέτηση των αναγκών μεταφοράς προϊόντων των εμπορικών επιχειρήσεων και κατοίκων του νησιού μας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 79 παρ. 1 περ. α1 και α2, όπως ισχύουν.

#### **ΑΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup>**

Για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, ως χειροκίνητα παλετοφόρα ή καρότσια μεταφοράς θεωρούνται όλα τα καρότσια και παλετοφόρα, χειροκίνητα ή με ηλεκτρικώς υποβοηθούμενη κίνηση, τα οποία χρησιμοποιούνται για την μεταφορά εμπορευμάτων και αποσκευών από ιδιώτες και εμπορικές επιχειρήσεις. Στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού δεν εμπίπτουν τα μικρά δίτροχα μεταλλικά καρότσια, τα καρότσια οικοδομής και τα αυτοκινούμενα παλετοφόρα-μηχανήματα έργου, των οποίων η κυκλοφορία μπορεί να επιτραπεί για περιορισμένο χρονικό διάστημα και εφόσον υφίσταται σχετική ανάγκη από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Πολιτισμού.

#### **ΑΡΘΡΟ 2<sup>ο</sup>**

4. Χειροκίνητα παλετοφόρα ή / και καρότσια μεταφοράς μπορούν να διαθέτουν νομίμως λειτουργούσες επιχειρήσεις, παντοπωλεία, καταστήματα χονδρικής πώλησης προϊόντων, εμπορικά καταστήματα, ξενοδοχεία, ξενώνες, ενοικιαζόμενα δωμάτια, καθώς και αυτοαπασχολούμενοι (ξυλουργοί , εργολάβοι οικοδομών) ή επιχειρήσεις με κύρια ή δευτερεύουσα δραστηριότητα την παροχή υπηρεσιών μεταφοράς και ταχυμεταφοράς.
5. Ο μέγιστος αριθμός καροτσιών ή /και παλετοφόρων που μπορεί να διαθέτει κάθε επιχείρηση είναι συνολικά δύο (2).
6. Επιτρέπεται μέγιστος αριθμός συνολικά τεσσάρων (4) καροτσιών ή /και παλετοφόρων από επιχειρήσεις χονδρικής πώλησης προϊόντων, επιχειρήσεις με κύρια ή δευτερεύουσα δραστηριότητα την παροχή υπηρεσιών μεταφοράς και παντοπωλεία.

**ΑΡΘΡΟ 3<sup>ο</sup>**

Κάθε επιχείρηση που επιθυμεί να χρησιμοποιεί καρότσι ή /και παλετοφόρο για τις ανάγκες των δραστηριοτήτων της θα πρέπει να λαμβάνει σχετική έγκριση από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου Ύδρας. Προκειμένου να λάβει την έγκριση αυτή, πρέπει να καταθέτει στην αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου τα κάτωθι:

8. Αίτηση προς έγκριση χρήσης παλετοφόρου ή καροτσιού
9. Στοιχεία για την νόμιμη λειτουργία της επιχείρησής του (πχ. Καταστατικό Εταιρείας, Έναρξη εργασιών ΔΟΥ, εκτύπωση σελίδας TAXIS με νομίμους εκπροσώπους και Κωδικούς Δραστηριότητας κλπ)
10. Φωτογραφία παλετοφόρου ή καροτσιού
11. Βεβαίωση του προμηθευτή για τον τύπο των τροχών (ο τύπος τροχών θα αναγράφεται στο τιμολόγιο)
12. Υπεύθυνη δήλωση, στην οποία θα δηλώνεται ο χώρος αποθήκευσης του παλετοφόρου καθώς και το όνομα του υπευθύνου υπαλλήλου ή εκπροσώπου της επιχείρησης προς φύλαξή του.
13. Απόδειξη καταβολής ποσού 50,00€ για την έκδοση της έγκρισης και για κάθε επόμενο έτος απόδειξη καταβολής ποσού 50,00€ για ανανέωση ανά επιχείρηση.
14. Ασφαλιστήριο συμβόλαιο αστικής ευθύνης

**ΑΡΘΡΟ 4<sup>ο</sup>**

Για να λάβουν την ανωτέρω έγκριση πρέπει να είναι παλετοφόρα ανωμάλου εδάφους με συμπαγείς τροχούς (ρόδες καουτσούκ) ή τροχούς με αέρα. Η δυνατότητα μεταφοράς καθορίζεται από τις προδιαγραφές του παλετοφόρου με την προϋπόθεση να μην προκαλεί ζημιές στο καλντερίμι. Οι παραπάνω προδιαγραφές τίθενται με σκοπό την προστασία του παραδοσιακού καλντεριμιού του νησιού και τη μείωση θορύβου.

Από την ισχύ του παρόντος κανονισμού ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η χρήση κάθε άλλου είδους παλετοφόρου. Παλετοφόρα που δεν προβλέπονται από τον κανονισμό θα χρησιμοποιούνται μόνο μέχρι την 31η Μαρτίου 2022.

**ΑΡΘΡΟ 5<sup>ο</sup>**

Κανόνες χρήσης:

8. Κάθε παλετοφόρο ή καρότσι θα πρέπει να φέρει μόνιμα ετικέτα στην οποία θα αναφέρονται το ονοματεπώνυμο του ιδιοκτήτη ή η επωνυμία της ιδιοκτήτριας εταιρείας, αριθμό τηλεφώνου επικοινωνίας καθώς και τον αριθμό πρωτοκόλλου της σχετικής έγκρισης του Δήμου.
9. Τα παλετοφόρα δεν θα κυκλοφορούν τις ώρες κοινής ησυχίας οι οποίες είναι: Χειμερινή περίοδος 1η Οκτωβρίου έως 31 Μαρτίου 15:30 έως 17:30 και 22:00 έως 07:30. Κατά τη χειμερινή περίοδο επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται από τις 07:30 έως τις 15:00 και από τις 17:30 έως τις 19:30. Θερινή περίοδος 1η Απριλίου έως 30 Σεπτεμβρίου 15:00 έως 17:30 και 23:00 έως 07:00. Κατά τη θερινή περίοδο, επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνο από τις 07:30 μέχρι τις 14:30 και για την παραλαβή και μεταφορά ευπαθών προϊόντων για μία (1) ώρα μετά τον κατάπλου του πλοίου.
10. Τα καρότσια επιτρέπεται να κυκλοφορούν όλες τις ώρες.
11. Χειροκίνητο παλετοφόρο επιτρέπεται να χρησιμοποιούν οι εργαζόμενοι μόνο στα φορτηγά και μόνο στο χώρο εκφόρτωσης για διευθέτηση των παλετών.
12. Κατά τις ώρες που δεν χρησιμοποιούνται θα πρέπει να φυλάσσονται στον χώρο που έχει δηλωθεί από την ιδιοκτήτρια επιχείρηση
13. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ιδιωτικός χώρος φύλαξης οι ιδιοκτήτες μπορούν με αίτηση προς το Δήμο να ζητήσουν παραχώρηση χώρου με ετήσιο τέλος 40,00€/m<sup>2</sup>.
14. Η ιδιοκτήτρια επιχείρηση κάθε καροτσιού ή παλετοφόρου υποχρεούται να δηλώνει αμελλητί κάθε αλλαγή του τόπου αποθήκευσής του και του υπευθύνου φύλαξής του.

**ΑΡΘΡΟ 6<sup>ο</sup>**

Για κάθε παραβίαση του παρόντος κανονισμού επιβάλλονται από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου Ύδρας τα κάτωθι πρόστιμα:

5. Για τη χρήση απαγορευμένου δια του παρόντος κανονισμού παλετοφόρου , πρόστιμο ποσού 400,00€

6. Για την χρήση κάθε παλετοφόρου ή καροτσιού που δεν έχει εγκριθεί από τον Δήμο, πρόστιμο ποσού 300,00€
7. Για την μη φύλαξη του ή εγκατάλειψή του σε κοινόχρηστο χώρο ή δρόμο, πρόστιμο ποσού 200,00€
8. Για την κυκλοφορία του σε απαγορευμένες δια του παρόντος κανονισμού ώρες, πρόστιμο ποσού 200,00€.

#### **ΑΡΘΡΟ 7<sup>ο</sup>**

Οι παραβάτες των διατάξεων του παρόντος κανονισμού βεβαιώνονται από τα αστυνομικά όργανα την Αστυνομία και το Λιμενικό Σώμα, ανάλογα με τις ζώνες ευθύνης τους, και από ειδικά εξουσιοδοτημένα ελεγκτικά όργανα του Δήμου Ύδρας, τα οποία ορίζονται με απόφαση Δημάρχου.

#### **ΑΡΘΡΟ 8<sup>ο</sup>**

Η έναρξη ισχύος του παρόντος Κανονισμού ορίζεται από την κατά Νόμο δημοσίευσή του.

**β.** Η παρούσα απόφαση να δημοσιευτεί υποχρεωτικά, κατά το πλήρες κείμενό της, στο δημοτικό κατάστημα του Δήμου, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από το άρθρο 284 και ληφθεί μέριμνα για την όσο το δυνατόν ευρύτερη δημοσιοποίηση της παρούσας απόφασης με οποιοδήποτε πρόσφορο μέσο.

Μειοψηφούντος του Δημοτικού Συμβούλου κ. Κεχαγιόγλου Ελευθερίου.

Η παρούσα απόφαση πήρε αύξοντα αριθμό 018/2022.

**9.** Αφού συντάχθηκε και αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται ως παρακάτω:

**Η Πρόεδρος:** Μαυρομάτη Αναστασία

**Ο Γραμματέας:** Μαρκαντώνης Παναγιώτης

**Οι Σύμβουλοι:** Μπελεγρής Ιωάννης, Κάτσικα Μαρία, Μπέλεση – Παύλου Ειρήνη, Κεχαγιόγλου Ελευθέριος και Καραμήτσος Εμμανουήλ.

Η Πρόεδρος του Δ.Σ.

**ΜΑΥΡΟΜΑΤΗ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ**

Ακριβές Απόσπασμα

Ύδρα Αυθημερόν

Ο Δήμαρχος Ύδρας

**ΚΟΥΚΟΥΔΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**